

Vraag nr. 119
van 23 maart 2005
van de heer LUDO SANNEN

Motorsportterreinen – Hondapark Balen

De provincie Antwerpen heeft vier terreinen voor permanente omlopen voor gemotoriseerde sporten geselecteerd, waaronder het Hondapark in Balen. Dit park ligt net op de grens met de gemeente Ham en de provincie Limburg.

De Vlaamse Regering heeft op 4 februari 2005 beslist dat reeds ingediende voorstellen bevestigd en verduidelijkt konden worden.

Daarop heeft de bestendige deputatie van de provincie Antwerpen haar plannen voor het Hondapark aangepast en van de gelegenheid handig gebruikgemaakt om te proberen het Hondapark uit te breiden op het grondgebied van de gemeente Ham en de provincie Limburg. De gemeenten Ham en Leopoldsburg hebben een negatief advies aan de provincie Antwerpen bezorgd.

Eerder besliste de regering reeds dat de verankering van de terreinen in ruimtelijke uitvoeringsplannen gebeurt door het Vlaams Gewest of de provincie, naargelang de ligging.

1. Wat is de stand van zaken in het dossier Hondapark ?
2. Welke overheid zal een ruimtelijk uitvoeringsplan maken, gelet op het feit dat het terrein aan een provinciegrens ligt ?
3. Kan het wel dat een deel van het Hondapark op het grondgebied van de provincie Limburg ligt, gegeven het feit dat de selectie van de terreinen in de provincie Limburg reeds gemaakt is en in de gemeente Ham geen terrein geselecteerd werd?

Antwoord

De Vlaamse Regering heeft inderdaad d.d. 4 februari 2005 beslist de Vlaamse provincies opnieuw te verzoeken, uiterlijk binnen twee maanden:

- hetzij voorstellen van locaties voor permanente omlopen met trainingsfacili-

teiten voor luidruchtige sporten in te dienen bij de Vlaamse minister, bevoegd voor de lichamelijke opvoeding, de sport en het openluchtlevens;

- hetzij de reeds ingediende voorstellen te bevestigen en zo nodig te verduidelijken met dien verstande dat werd gevraagd per provincie twee locaties meer voor te stellen dan maximaal opgenomen in de afgesproken spreidingstabel en bij de voorstellen een advies te voegen van het college van burgemeester en schepenen met betrekking tot de wenselijkheid van het terrein op het grondgebied van zijn gemeente.

1. Tot op heden heb ik geen kennis van een nieuw dossier 'Hondapark', ingediend door de provincie Antwerpen. Dit geldt evenzeer voor wat betreft de bijbehorende adviezen van de gemeenten Ham en Leopoldsburg. Ik kan dus m.a.w. op dit ogenblik (nog) niet bevestigen dat de provincie Antwerpen al dan niet voorstelt om het plangebied te verruimen. Noteer bovendien dat in voormelde beslissing expliciet is aangegeven dat kwestieuze voorstellen dienen te worden ingediend bij collega Anciaux.

2. en 3. Feit is dat het plangebied Hondapark-Balen dat in het vroeger ingediende voorstel van de provincie was opgenomen ook gedeeltelijk gelegen was op het grondgebied van de gemeente Ham. In die zin is de problematiek van de vraagstelling (overschrijden van de provinciegrens) niet nieuw.

Aangezien het nieuwe dossier "Hondapark" dat zou zijn ingediend door de provincie Antwerpen nog niet het voorwerp heeft uitgemaakt van verdere besluitvorming, is het volkomen voorbarig om inzake betrokken dossier nu reeds een uitspraak te doen. In die optiek kunnen de deelvragen 2 en 3 dan ook slechts in algemene bewoordingen worden beantwoord.

Principieel kan dan ook enkel worden gesteld dat er louter op basis van de locatiemarken mijn inziens geen ruimtelijke redenen kunnen worden opgesomd om bij voorbaat uit te sluiten dat één of meerdere terreinen die gesitueerd zijn op het grondgebied van twee of meerdere provincies worden geselecteerd. Uiteraard impliceert het eventueel maken van een dergelijke keuze een juridisch-administratief knelpunt, in casu dat een provincie enkel ruimtelijke

uitvoeringsplannen kan opmaken voor het eigen grondgebied.

Indien, onder meer op basis van de ruimtelijke afweging (waar ik geenszins kan op vooruitlopen), zou blijken dat één of meerdere geselecteerde locaties provinciegrensoverschrijdend zouden zijn, dan zal terzake uiteraard een oplossing uitgewerkt moeten worden. Mogelijkerwijze zullen de betrokken provincies terzake in onderling overleg een voorstel van aanpak formuleren. In de logica van het decreet ruimtelijke ordening wil ik evenmin bij voorbaat uitsluiten dat er in casu gewerkt wordt met een ruimtelijk uitvoeringsplan op gewestelijk niveau. Dit laatste lijkt mij overigens eveneens aangewezen indien er bijvoorbeeld één of meerdere locaties zouden worden geselecteerd, waarbij een afweging met elementen van Vlaams niveau noodzakelijk is.

Noteer nogmaals dat bij afwezigheid van enige inhoudelijk-ruimtelijke afweging en selectie kwestieuze problematiek heden niet aan de orde is. Dit geldt overigens, in tegenstelling tot wat de Vlaamse volksvertegenwoordiger in zijn deelvraag 3 poneert, eveneens m.b.t. de provincie Limburg waar evenmin reeds een definitieve selectie door de Vlaamse Regering geschiedde.